

Handläggare
Jenny Simonsson
08-508 26 271

Riktlinjer för utformning av in- och utfarter för byggtrafik över gång- och cykelbana i Norra Djurgårdsstaden

Syfte

Syftet med detta dokument är att skapa gemensamma värderingar mellan entreprenör och berörda förvaltningar (exploateringskontoret och trafikkontoret) för att nå en gemensam säkerhetskultur som fokuserar på alla människors säkerhet vid eller i närheten av en byggarbetsplats. Observera att detta är riktlinjer och förtydligande av delar i Teknisk handbok. Det är handläggare av TA-plansansökan vid Trafikkontorets Tillståndsenheten som beslutar om utformningen av TA-planen kan beviljas. Inför ett påbörjat arbete säkerställs arbetsmiljön för personal och säkerheten för tredje man i vägområdet.

Detta görs genom:

- 1) Noggrann arbetsberedning
- 2) TA-plan som söks för arbetet som omfattas
- 3) Erhåller godkänd TA-plan
- 4) Arbetar efter godkänd TA-plan

Bakgrund

In- och utfart över gång- och cykelbana med byggtrafik är en situation som då och då uppkommer inom ett område med ny- och eller ombyggnad.

Det är av vikt att uppmärksamma gående och cyklister på att passage sker över en in- och utfart samtidigt som det är av vikt att uppmärksamma, i detta fall, förare för byggtrafik på att passage sker över gång- och cykelbana. Detta dokument innehåller riktlinjer för hur in- och utfarter för byggtrafik över gång- och cykelbana bör hanteras.

Åtgärder kopplade till allmän väg

Det finns ofta önskemål om att placera ut fysiska hinder på gång- och cykelbanor i samband med in- och utfarter för byggtrafik. Hinder utplacerade på gång- och cykelbana kan skapa sämre förutsättningar för synsvaga och eller rörelsehinder. Vidare kan hinder på cykelbanan skapa olyckor för cykeltrafikanter och eller skapa impulsiv undanträngning av cyklister till körbana som i sin tur kan skapa risker för olyckor. Beslutet om farthinder ska vara en del i TA-planen och beslut fattas av handläggande trafikingenjör på Tillståndsenheten.

Det är av stor vikt att en in- och utfart är tydligt markerad. Nedan ges förslag på åtgärder för att informera både gående- och cyklister och motorfordonstrafik till och från ett arbetsplatsområde.

Information om arbetsplatsområde – Varning för vägarbete
A20 placeras på erforderligt avstånd från in/och utpassering från arbetsplatsområde. Syftet är att uppmärksamma gående- och cyklister om att de passerar ett arbetsplatsområde.

X3 används för att uppmärksamma gränser och eller hinder vid arbetsplatsområdet.

Information om arbetsplatsområde – Varning för annan fara
Komplettering av A40 Varning för annan fara sätts upp på erforderligt avstånd från in/utpassering av arbetsplatsområde med kompletterande tilläggstavla där förslag på text lyder ”Korsande byggtrafik” eller ”Korsande byggtrafik. Passera ej nedfälld bom”.

Information om arbetsplatsområde - Varningsljus
Blixt- och varningsljus/rotorljus placeras på erforderligt avstånd från in/ och utpassering av arbetsplatsområde för att varna gående- och cyklister som passerar in/utfarten. Viktigt att blixt och varningsljus inte placeras så att övrig trafik bländas eller i närheten av trafiksignaler.

Åtgärder kopplade till byggarbetsplats

B2 Stopplikt för motorfordon samt A.14, 15 eller 16 när byggfordon passerar över gång- och cykelbana
Vid utfart från byggarbetsplats ska B2 samt A.14, 15 eller 16 finnas (välj utifrån rådande situation). Syftet är att uppmärksamma motorfordon på rådande trafiksituation då de korsar gång- och cykelbana. Märket anger att förare har stopplikt före utfart på korsande väg, i detta fall gång- och cykelbana.

Flaggvakter vid ut/inpassering av motorfordon

Vid ut- och inpassering kan flaggvakter användas för att säkerställa god trafiksäkerhet för motorfordonstrafik att passera in till arbetsplatsområdet på ett säkrat och avskilt sätt från gång- och cykeltrafik. Beslut om flaggvakter fattas av handläggande trafikingenjör på Tillståndsenheten.

Automatiskt skalskydd vid ut/inpassering av fordon

Vid ut/inpassering av motorfordonstrafik till arbetsplatsområde registreras trafik (via tex kortläsare) till bom som sitter på vardera sida om in/utpasseringsområde och skapar på så sätt ett stopp för gående- och cyklister att passera. Grind till skalskydd öppnas och passage för motorfordonstrafiken sker. Bom är nedfälld tills grind/skalskydd är stängt.

Grind och placering av in- och utfart

Grindar ska alltid öppnas inåt på byggarbetsplatsen. In- och utfart för byggtrafik ska placeras vinkelrätt mot korsande körbana för att sikten ska bli så bra som möjligt.

Det bör finnas en yta för att fordon ska kunna stanna efter grinden och innan gång- och cykelbana. Stopplikt och varning för gående och cyklister ska placeras efter grinden vid den här ytan.

Företagsbanderoll information på byggstängsel

Information om företag/entreprenör eller annan information ska inte fästas högre än 1,2 meter för att undvika skymd sikt inom ett område på 20 meter från korsningspunkt. Ingen företagsbanderoll sätts inom 10 meter från in/utfart.

Upplag

Upplag ska inte förekomma högre än 1,2 meter för att undvika skymd sikt inom ett område på 20 meter från korsningspunkt.

Fot/klumpar för byggstängsel

Utformning av byggstängsel ska utformas på sådant sätt att dessa inte sticker ut i gång- och/eller cykelbana.

Sopning av grus/lera/sand

Vid korsningspunkt kan det förekomma att grus, lera eller sand blir kvar efter en transport. Det behöver säkerställas att detta sopas undan frekvent.