



PM Byggtrafikregler i projekt Norra Djurgårdsstaden

Inledning och syfte

Denna PM har upprättats i syfte att tidigt beskriva dels de olika arrangemang som kan förekomma dels de interna regler på ett byggplatsområde avseende byggtrafikens utformning samt vara stöd för dess planering och genomförande.

PM har upprättats i samverkan med Trafikkontoret, Bygglogistikcenter och NDS projektet och vänder sig till alla som ska utföra byggt transporter och dit tillhörande materialhantering inom NDS byggplatsområden.

Utöver högertrafik och verdetagna allmänna trafikregler så ska även denna PM följas.

Handlingsprogram

Ref till NDS Handlingsprogram för allmän platsmark. *2.1.2 Framkomlighet för gång-, cykel- och kollektivtrafik ska vara god även under byggskedet.*

Genomförande och ansvar

1 TA-plan som berör allmän platsmark

Vid arbeten som innebär att allmän platsmark måste tas i anspråk ska en Trafikanordningsplan (TA-plan) upprättas och lämnas in till Trafikkontoret för handläggning och TA-planen ska vara godkänd innan arbetena för påbörjas. Krav på TA-plan gäller även lyftarbeten som sker ovanför allmän platsmark. Mått som finns i TA-plan ska följas. Ansökan för TA-plan finns att hämta på <https://tillstand.stockholm/tillstand-regler-och-tillsyn/mark--och-gatuarbeten/gatuarbeten-pa-offentlig-mark/>

Vid eller i närheten av en byggarbetsplats ska riktlinjer för utformning av in- och utfarter för byggtrafik över gång- och cykelbana i Norra Djurgårdsstaden följas. PM Trafikreglering finns att hämta på www.ndslogistik.se

2 Enkel TA-plan, berör byggarbetsplatsen / BAS-U området

Vid arbeten som ska utföras inom byggområdet och som påverkar framkomligheten för byggtrafiken, ska en Enkel TA-plan upprättas. Denna TA-plan hanterar även in- och utfarter som leds ut på allmän platsmark. Enkel och snabb handläggning inom projektet. Ansökan för Enkel TA-plan finns att hämta på www.ndslogistik.se

3 Hastighetsbegränsning

Inom byggområdena gäller i huvudsak max 20 km/h. Vissa byggområden / etapper är maxhastigheten satt till 10 km/h. Detta baseras på begränsad framkomlighet, skymd sikt pga byggnadsverk etc. Skylt som visar maxhastighet sitter anslagen på körgrinden samt på vissa platser inne på byggområdet / etappen.



- 4 Uppställning och ankomst av bygg- och entreprenadfordon
Uppställning av arbetsfordon ska utföras så att full framkomlighet råder på byggvägarna. Om byggvägar ska tas i anspråk, ska detta framgå av en Intern TA-plan.
Ankommande byggtrafik ska anmälas hos Bygglogistikcenter för logistikstyrning (leveransplaneringsverktyg som tillhandahålls av BLC) av inpassering till byggområdet. Ref till kundavtal med Bygglogistikcenter samt till förekomst av check-point yta.
Byggvägar och uppställningsplatser framgår av gällande APD-planer, som finns på www.ndslogistik.se
- 5 Tillträdesleder (gångfällor)
Vid behov ska separata tillträdesleder inom byggplatsområdet för personal anläggas, exv. när omfattande byggtrafik förekommer.
Tillträdesleder ska anges på APD-plan.
- 6 Mobiltelefonanvändning
Användning av mobiltelefon får ej ske under gångfärd eller bilkörning inne på byggplatsområdet. Ska mobiltelefon användas ska detta ske stillastående och på säker och avskild plats för att förebygga incidenter.
- 7 Stopp- och väjningsplikt samt skyltning
Stoppplikt gäller för alla fordon i huvudsak för alla byggutfarter som leder ut på allmän platsmark. Vid låga byggtrafikflöden kan väjningsplikt förekomma.
Inom byggplatsområdet ska det skyltas för övergångsställen, hänvisningsskyltar och andra informationsskyltar för att optimera byggtrafiken.
- 8 Riktlinjer för utformning av in- och utfarter för byggtrafik över GC-bana
TK har upprättat en PM inom rubricerat område.
Finns att hämta på www.ndslogistik.se
- 9 Framkomlighet för blåljusdisciplinerna
Det är viktigt att byggvägarna är framkomliga för räddningsinsatser från blåljusdisciplinerna. Detta gäller dels under arbetstid dels efter arbetstidens slut.
- 10 Körgrindar och grindkoder
Alla byggplatsområden är stängda med byggstängsel och grindar. Alla körgrindar kan öppnas i huvudsak med slottid/slotbokning eller på annat sätt, exv. vid elbortfall. Ref till kundavtal med Bygglogistikcenter.
Not, blåljusdisciplinerna har egna koder som fungerar dygnet runt.



- 11 Lossnings- och lastningszoner
Förekommande lossnings- och lastningszoner finns angivna på APD-plan.
Ref till kundavtal med Bygglogistikcenter.
- 12 Körning och parkering med privata bilar
Det är förbjudet att köra och parkera privata bilar inom byggplatsområdet.
Baserat på byggprojektens framdrift kan det finnas parkeringsplatser för privata bilar att hyra. Kontakta Bygglogistikcenter.
- 13 Tillbud- och skaderapportering
Uppstår skador i samband med trafikering på byggplatsområdet ska detta i första hand hanteras med inblandade parter. Det rekommenderas att även registrera skadan i rapporteringsverktyget Buildsafe. Beakta rapportering till Polis, Försäkringsbolag och Arbetsmiljöverket. Berörd projektledare i NDS ska meddelas.
- 14 Backande fordon
Överlag så ska backande fordon undvikas. Måste backningsrörelser utföras så ska dessa assisteras med utsedd trafikvakt/backhjälp. Backning ut på allmän platsmark ska ske med behöriga trafikvakter.
Alla maskiner/byggfordon ska vara utrustade med backningsljus och -sirén.
- 15 Kommunikation och signalspråk
Viktigt att maskin- och fordonsförare och berörda personer har en tydlig kommunikation samt har ett klarlagt signalspråk.

PM fastställt 2022-02-13

Fredrik Bergman
Projektchef genomförande