

Körvägar för tunga fordon

För leveranser av tungt gods till arbetsområdena i Norra Djurgårdsstaden måste föraren köra via Lidingövägen, passera BLC och vidare genom byggområdet Norra 2.

Norra Fiskartorpsvägen är inte ett alternativ då Fiskartorpsbron, som går över Värtabanan, maximalt får belastas med 8 ton axeltryck och 12 ton boggietryck. Polisen har börjat bevaka Fiskartorpsbron med invägning av byggfordon och hastighetskontroller. BLC uppmanar därför alla aktörer att hänvisa sina leverantörer till Lidingövägen



Begränsad framkomlighet

På grund av ledningsarbeten kommer Gasverksvägen under perioden 2013-06-24 t.o.m. 2013-08-04 att endast vara öppen för trafik i en körriktning i taget. Maxlängden på fordon har också begränsats till 12 meter.

Hantering av hushållsavfall

Nyligen börja de BLC att hämta sopkärl för hushållsavfall från områdena i Norra Djurgårdsstaden. Sopkärlen körs ned till BLC och töms sedan av RenoNorden

Bevakning av arbetsområden

I helgen som var påbörjades bevakning av de områden som tecknat avtal med BLC. Bevakningen sker med hund och det har redan givit resultat då personer har blivit avhytta från arbetsplatser. Bevakningsbolaget är Svensk Bevakningstjänst

Sommaruppehåll för utbildningar på BLC

Nu tar Bygglogistikcentret sommaruppehåll för alla normal- och expertutbildningar. Vi vill tacka alla utbildningsdeltagare för ett gott samarbete och bra diskussioner. Totalt har BLC utbildat drygt 220 personer i maj och juni månad. Utbildningarna startar igen i augusti och går redan nu att boka. Se tider på www.ndslogistik.se.

