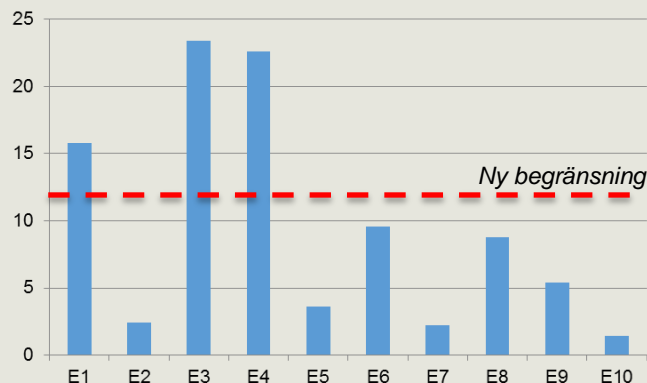


Ett steg i rätt riktning

För att minska antalet transporter till områdena tar vi nu ett steg i rätt riktning och minskar antalet platschefskoder (PC-koder) till 12 körgrindspasseringar per vecka.

Syftet med PC-koder är att de i en mindre skala ska användas av platschefen i de fall slottidsbokning inte är möjlig. De flesta entreprenörer har under vår resa i NDS blivit allt bättre på att använda slottidsbokningssystemet och samlasta leveranser via BLC. Dock finns det fortfarande förbättringspotential, se diagrammet till höger. Det hade varit bättre om antalet PC-koder var ännu lägre – det så att framkomligheten för materialleverantörer är god.

Då snittet för antalet PC-koder per entreprenör är kring 9,5 st per vecka begränsas antalet till 12 körgrindspasseringar per vecka. Det är för att få jämnare flöden till arbetsplatserna och säkerställa god framkomlighet för de fordon som bokar slottid.



Användning av PC-koder i Västra, uppdelat efter respektive entreprenör. Värdena är ett genomsnitt på senaste fem veckors användning.

Underhåll av skalskyddet

Vi vill uppmärksamma alla entreprenörer att BLC ansvarar för att skalskyddet runt Västra och Norra 2 är intakt. Vi har sedan starten haft bekymmer med att folk öppnat skalskyddet för att komma in och ut i området.

Vi åtgärdar eventuella hål så fort vi ser dem. Samtidigt uppmanar vi er att kontakta BLC då ni ser eventuella fel. Ett intakt skalskydd är till gagn för oss alla!



Indexreglerad lotsavgift

Den lotsavgift som varje entreprenör får betala vid in- och utpassering genom körgrindarna kommer indexregleras i samband med nästa fakturering. Regleringen skulle egentligen göras i januari, men den blev försenad. Ny lotsavgift är 89 kr per passage, en höjning med 4 kr.

Ett till besök från EU

I onsdags fick BLC ytterligare ett besök från EU. Det var 37 stycken nyfikna besökare som ville veta vad vi gör i Norra Djurgårdsstaden och hur vi arbetar för att skapa ett hållbart och resurseffektivt byggande. Carina Hammarlund, Platsansvarig för Wiklunds på BLC, sa att det var ett stort engagemang bland deltagarna och att många relevanta frågor ställdes.

P-vakter i Västra

Vi har under en längre tid i Västra haft många hantverksbilar som parkerat längre i området än tillåtet och på fel platser. Som vi tidigare informerat kommer nu Stockholm Parkering aktivt att börja bevaka Västra för att minska antalet otillåtna parkeringar.