



Information – nya BLC 3.0

Torsdagen den 25/1 hade vi informationsmöte angående nya BLC 3.0. Vi informerade om vad förändringen innebär för alla inblandade och vad som händer framöver. Det var ett fyrtiotal personer som kom och lyssnade och diskuterade tillsammans med oss.

Missade du mötet?

Vi kommer skicka ut en sammanfattning av mötet till berörda personer under vecka 5. Du kommer även kunna ta del av den informationen på vår hemsida, www.ndslogistik.se.



Miljön i fokus

Norra Djurgårdsstaden är ett av Stockholms miljöprofilområde. Med högt ställda miljömål och miljökrav i tidiga skeden skapas förutsättningar för att nå en miljöstadsdel i världsklass. En del av detta är vår gemensamma avfallshantering.

Tyvärr ser vi en ökning av kärll med blandat avfall. För att undvika manuell eftersortering eller leveranser av felsorterade skäl ber vi er att vara noga med att sortera avfallet. Det underlättar avfallshandlingen och säkerställer en bättre miljö för oss alla. Blandat avfall är en kostsam procedur. Behöver ni sorteringsguider säg till på BLC, de finns på ett antal olika språk.

Tillsammans utvecklar vi den attraktiva, spännande och hållbara staden!



Uppdaterad prislista

I samband med årsskiftet har det skett några mindre prisjusteringar. Den största prisjusteringen gäller grindpassagen och inomhuslagringen, där priset har sänkts till 10kr/kvm. De nya priserna gäller från och med den 1 januari 2018, och ni hittar den uppdaterade prislistan på vår hemsida. www.ndslogistik.se

Påbörjad sanering på Gasverket

CA Fastigheter har under januari påbörjat en sanering på Gasverket. Det gäller en av deras fastigheterna och entreprenören är Mobilbygg.

Ny bro över Värtabanan

SVEAB har på uppdrag av Stockholms Stad fått uppdraget att bygga en ny bro över Värtabanan. Arbetet kommer att utgå från Ångsbotten, och Storängvägen kommer att vara avstängd för trafik förbi byggområdet under perioden.

Dags att påbörja rivning

NKR Demolition har fått sin TA-plan godkänd för rivning av Rosahuset och Cisternerna vid Gasverksvägen, samt för Cafét vid Lidingöbanan. Det betyder att rivningsarbetet kan påbörjas.