

Kranregler inom detaljplaneområdet

Exploateringskontoret 2021-04-26

Som byggherre ställer vi krav på att torn- och mobilkranar samt pumpbilar som etableras inom arbetsstället uppfyller gällande lagar och krav avseende tekniskt utförande, etablering, drift, underhåll, bemanning och samordning. Stadens målsättning är att detta ska utföras med en målsättning av noll skador och anmärkningar.



Syfte

Denna PM Gäller samtliga byggherrar och entreprenörer som är berörda av projekt Norra Djurgårdsstaden. All kranhantering, dels fasta dels mobila, ska utföras på ett sådant sätt att förutom gällande lagstiftning, så ska innehållet i denna PM följas.

Genomförande och ansvar

1. Kontroll ska utföras så att arbetsmiljöplanen (entreprenörens) beskriver kranhantering, dess riskbedömning och kontrollåtgärder. Samordning utförs i dess olika skeden av respektive entreprenörs BAS-U i samverkan med Exploateringskontorets krankoordinator. Anmälningspliktig utrustning/fordon är: **tornkran, mobilkran, pumpbil betong**.
2. Tekniska data för anmälningspliktig utrustning lämnas via "**Krananmälan**". Krankoordinator upprättar en kranspositionsplan. **Ingen kran eller pumpbil får etableras innan den är samordnad.**
3. Samtliga entreprenörer ska medverka på byggarbetsplatsmöten och kransamordningsmöten för att informeras om kranregler och -hantering. Exploateringskontoret sammankallar. Från Entreprenör deltar kranförare och platschef/BAS-U.
4. Kranar ska märkas med egen identitet som ska vara väl synlig på arbetsstället. Identiteten ska användas vid radiokommunikation. Identitet tas fram av Exploateringskontorets krankoordinator och märkning utförs av entreprenörens BAS-U.
5. Sambandsprov ska utföras varje dag för kranar med kollisionsrisk och för övriga kranar 1:a vardagen per vecka. Inledande prov utförs av BAS-U (enl. ök turordning), därefter respektive kranförare.

All radiokommunikation ska ske på svenska. Vissa undantag kan göras, Exploateringskontorets krankoordinator beslutar detta. Respektive platschef meddelar Exploateringskontorets krankoordinator om de arbetsradiokanaler och arbetsfrekvenser som ska användas. Sambandsfrekvens erhålls av exploateringskontorets krankoordinator.

6. Vid behov ska sektorbrytare/sektorvarnare etableras på kranar där stor risk för kollision föreligger. Respektive entreprenörs BAS-U ansvarar.
7. Vid behov ska kranar fixeras efter arbetstidens slut. Gäller kranar med kollisionsrisk, som normalt ska stå fritt för vindpåverkan. Mobilkranar som står på arbetsgator (med dispens) ska minimera bakviktens utbredning när denna inte används. Respektive entreprenörs BAS-U ansvarar.
8. Förekommande tillbud/skador ska dokumenteras och ska anges i protokoll på samordningsmöten, avvikelserapportering samt i kranliggare. Utförs av respektive entreprenörs BAS-U.



REGLER FÖR TORNKRANAR, MOBILKRANAR OCH PUMPBILAR

9. Kranarbeten som genomförs över/inne på annans entreprenadområde ska föregås av en gemensam arbetsberedning med berörda BAS-U samt kran- och markpersonal.
10. Hela NDS är kontrollområde för luftfart. Transportstyrelsens regler för bland annat krav på hinderljus gäller, ref TSFS 2010:155 § 14 om markering av föremål som kan utgöra en fara för luftfarten.
- 10.1. 14 § Andra föremål än vindkraftverk, ballonger, drakar och liknande föremål som har en höjd av 45–100 meter över mark- eller vattenytan ska markeras med något av följande alternativ:
1. färg
 2. lågintensiva ljus
 3. medelintensiva ljus.
- Andra föremål än vindkraftverk, ballonger, drakar och liknande föremål som har en höjd av 100–150 meter över mark- eller vattenytan ska markeras med lågintensiva eller medelintensiva ljus*
11. För kranar som ska etableras på tunneltak ska godkännande inhämtas från Stockholms stads trafikkontor eller trafikverket, beroende på tunnelns driftansvar.

Stockholm 2021-04-26
Fredrik Bergman, genomförandeprojektchef
Norra Djurgårdsstaden, Exploateringskontoret

Upplysningar

Har du frågor kontakta någon av oss:

Ansvarig Exploateringskontoret:

BLC, krankoordinator

Ansvarig Arbetsmiljösamordnare:

Fredrik Bergman +46 (0) 8-508 276 00

BLC; +46 (0) 8-122 130 00 eller blc@ndslogistik.se

Stephan Wrang : +46 (0) 8-508 276 00